

Π Ι Ν Α Ξ Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Ω Ν

Πρόλογος	Σελις	13
Είσαγωγή	Σελις	15
ΜΕΡΟΣ Α΄.: Η ΣΥΓΚΡΟΥΣΙΣ ΜΕΙΖΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ		
1. Είσαγωγή	Σελις	25
2. Οί κίνδυνοι συγκρούσεως	Σελις	28
3. Ή αύξησις του άριθμου των συγκρούσεων	Σελις	29
4. Ή Δ. Διάσκεψις IMCO 1972 προς Ήναθεώρησιν των Δ. Κανονισμών προς Ήποφυγήν Συγκρούσεων έν Θαλάσση (1960)	Σελις	32
ΜΕΡΟΣ Β΄.: ΟΙ ΝΕΟΙ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΠΡΟΣ ΑΠΟΦΥΓΗΝ ΣΥΓΚΡΟΥΣΕΩΝ ΕΝ ΘΑΛΑΣΣΗ		
1. Ήστορικη Είσαγωγή	Σελις	35
2. Αί σημαντικώτεραι των υίοθετηθεισών διατάξεων κατά τους νέους Κανονισμούς	Σελις	37
3. Μεταχειρίσις των ύπαρχόντων πλοίων	Σελις	39
4. Βασικώτεραι διαφοραι μεταξύ των παλαιών (του 1960) και των νέων (του 1972) Κανονισμών	Σελις	39

5. Κυρώσεις κατά τῶν παραβατῶν τῶν Κανονισμῶν Ἀποφυγῆς Συγκρούσεων.....	Σελίς	42
ΟΙ ΝΕΟΙ Δ. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΠΡΟΣ ΑΠΟΦΥΓΗΝ ΣΥΓΚΡΟΥΣΕΩΝ ΕΝ ΘΑΛΑΣΣΗ (1972)		
Οἱ Δ. Κανονισμοὶ πρὸς Ἀποφυγὴν Συγκρούσεων ἐν Θαλάσσει, 1972	Σελίς	45
Μέρος Α΄.: Γενικά	Σελίς	45
Μέρος Β΄.: Κανόνες Χειρισμοῦ καὶ Πλεύσεως		
Τμῆμα I: Διαγωγή Πλοίων ὑπὸ οἰανδήποτε Κατάστασιν Ὁρατότητος	Σελίς	49
Τμῆμα II: Διαγωγή Πλοίων ἐν ὄψει ἀλλήλων	Σελίς	56
Τμῆμα III: Διαγωγή Πλοίων ὑπὸ Περιορισμένην Ὁρατότητα	Σελίς	62
Μέρος Γ΄.: Φανοὶ καὶ Σχήματα	Σελίς	64
Μέρος Δ΄.: Ἥχητικά καὶ Φωτεινὰ Σήματα	Σελίς	87
Μέρος Ε΄.: Ἀπαλλαγαι	Σελίς	96
Παράρτημα I: Τοποθέτησις καὶ Τεχνικαὶ Λεπτομέρειαι Φανῶν καὶ Σχημάτων	Σελίς	97
Παράρτημα II: Πρόσθετα Σήματα δι’ Ἀλιευτικά Πλοῖα ἀλιεύοντα πολὺ πλησίον ἀλλήλων	Σελίς	105
Παράρτημα III: Τεχνικαὶ Λεπτομέρειαι Μέσων Παραγωγῆς Ἥχητικῶν Σημάτων	Σελίς	106
Παράρτημα IV: Σήματα Κινδύνου	Σελίς	109
ΜΕΡΟΣ Γ΄.: Η ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΟΥ RADAR ΕΙΣ ΤΗΝ ΑΠΟΦΥΓΗΝ ΣΥΓΚΡΟΥΣΕΩΝ ΕΝ ΘΑΛΑΣΣΗ		
1. Εἰσαγωγή— Γενικά	Σελίς	115
2. Τὸ Radar ὡς βοήθημα ναυσιπλοΐας τῶν ἐμπορικῶν πλοίων	Σελίς	117
3. Τὸ Radar ὡς ἀπαραίτητον συμπλήρωμα τοῦ ναυτιλιακοῦ		

έξοπλισμοῦ τῶν πλοίων—Ὑποτύπωσης καὶ ἐνδείκτης ἀλη- θοῦς κινήσεως	Σελὶς	121
4. Ἡ χρῆσις τοῦ Radar	Σελὶς	123
5. Τὸ Radar εἰς τὰς Δ. Συμβάσεις SOLAS 1960 καὶ 1974..	Σελὶς	129
6. Τὸ Radar εἰς τοὺς Δ. Κανονισμοὺς πρὸς Ἀποφυγὴν Συγ- κρούσεων ἐν Θαλάσσει	Σελὶς	134

ΜΕΡΟΣ Δ΄.: ΠΕΡΙ ΤΩΝ ΕΛΙΚΤΙΚΩΝ ΙΔΙΟΤΗΤΩΝ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

1. Γενικά—Ὅρισμός	Σελὶς	143
2. Ὁ κύκλος στροφῆς καὶ τὰ στοιχεῖα αὐτοῦ	Σελὶς	146
3. Λοιπὰ στοιχεῖα σχέσιν ἔχοντα μὲ τὰς ἐλικτικὰς ιδιότητες τῶν πλοίων:		
(α) Κράτησις (Stopping) καὶ Δύναμις Ἀναστροφῆς (Bac- king Power) τοῦ πλοίου	Σελὶς	149
(β) Πηδαλιουχία—Εἰδικὰ Πηδάλια	Σελὶς	154
(γ) Ἀποφυγὴ συγκρούσεως διὰ καταλλήλου πηδαλιουχίας καὶ χρησιμοποίησεως τῆς ἀναστροφικῆς δυνάμεως τοῦ πλοίου	Σελὶς	155
(δ) Ἐπίδρασις τῆς ἑλικος ἐπὶ τῆς στροφῆς τοῦ πλοίου .	Σελὶς	157
(i) Αἱ πολλαπλαῖ ἑλικες (Multiple Screws)	Σελὶς	158
(ii) Ἐλικες μεταβλητοῦ - ἐλεγχομένου βήματος (Controllable Pitch Propellers)	Σελὶς	159
(iii) Ἐλικες Voith - Schneider	Σελὶς	160
(iv) Δακτύλιος Kort	Σελὶς	161
(v) Πλευρικά μέσα προώσεως (Lateral Thrust Units)	Σελὶς	162
4. Ἐκπαίδευσις Ναυτῶν καὶ στοιχεῖα ἐλικτικῶν ιδιοτή- των τῶν πλοίων, ἅτινα δέον οὗτοι νὰ ἔχωσιν ὑπ' ὄψιν των...	Σελὶς	163
5. Συναφεῖς Συμβατικαὶ Ὑποχρεώσεις	Σελὶς	167

ΜΕΡΟΣ Ε΄.: ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΚΥΚΛΟ-
ΦΟΡΙΑΣ

1. Γενικά—Ίστορικόν	Σελίς	171
2. Είσαγωγή εις τά, υπό τοῦ IMCO ἐγκεκριμένα, Συστήματα Διαχωρισμοῦ τῆς Κυκλοφορίας:		
I. Ἡ ἔκδοσις «SHIPS' ROUTEING» τοῦ IMCO	Σελίς	174
II. Χρησιμοποίησις—Παράβασις τῶν Συστημάτων	Σελίς	174
III. Ταξινόμησις Συστημάτων	Σελίς	176
IV. Περιοχαί, αἵτινες δέον ν' ἀποφεύγωνται	Σελίς	177
3. Ὅρισμοί καὶ Σύμβολα	Σελίς	177
4. Μέθοδοι διαχωρισμοῦ τῆς θαλασσίας κυκλοφορίας	Σελίς	183
5. Γενικαὶ ἀρχαὶ διέπουσαι τὴν ναυσιπλοΐαν ἐντὸς τῶν συστημάτων κυκλοφορίας	Σελίς	190

ΜΕΡΟΣ ΣΤ΄.: ΤΗΡΗΣΙΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΦΥΛΑΚΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ

Είσαγωγή:	Σελίς	193
-----------------	-------	-----

ΜΕΡΟΣ I: Βασικαὶ Ἀρχαὶ Ἐφαρμοστέαι διαρκούσης Φυλακῆς Γεφύρας:

Είσαγωγή	Σελίς	195
Διατάξεις ἀφορῶσαι εἰς Τήρησιν Ἀσφαλοῦς Φυλακῆς Γεφύρας	Σελίς	195
Ἰκανότης πρὸς ἐκτέλεσιν Φυλακῆς	Σελίς	196
Ναυσιπλοΐα	Σελίς	196
Φυλακὴ Ὀπτῆρος (Look - Out)	Σελίς	197
Ναυσιπλοΐα τῇ βοήθειᾳ Πλοηγοῦ	Σελίς	198
Προστασία τοῦ Θαλασσίου Περιβάλλοντος	Σελίς	198

ΜΕΡΟΣ II: Ὅδηγίαι πρὸς Ἀξιωματικοὺς ἐκτελοῦντας Φυλακὴν Γεφύρας:

Είσαγωγή	Σελίς	198
Γενικά	Σελίς	199
Ἀνάληψις Φυλακῆς	Σελίς	200

Περιοδικοί Έλεγχοι τοῦ Ναυτιλιακοῦ Ἐξοπλισμοῦ	Σελίς	203
Αὐτόματον Πηδάλιον	Σελίς	204
Ἡλεκτρονικά Βοηθήματα Ναυσιπλοΐας	Σελίς	205
Ἡχοβαθόμετρον	Σελίς	205
Ἡμερολόγιον Ναυσιπλοΐας	Σελίς	205
Radar	Σελίς	205
Ναυσιπλοΐα ἐν ὄψει Ἀκτῶν	Σελίς	206
Διαυγῆς Ἀτμοσφαῖρα	Σελίς	206
Περιορισμένη Ὅρατότης	Σελίς	207
Εἰδοποιήσεις τοῦ Πλοιάρχου	Σελίς	207
Ναυσιπλοΐα τῆ βοηθεία Πλοηγοῦ	Σελίς	208
Τὸ Προσωπικὸν Φυλακῆς	Σελίς	209
Πλοῖον ἐπ' ἀγκύρα	Σελίς	209
Παράρτημα : Οἱ Δ. Κανονισμοὶ πρὸς Ἀποφυγὴν Συγκρούσεων (1972) εἰς τὴν ἀγγλικὴν	Σελίς	211
Βιβλιογραφία	Σελίς	237