

Π Ι Ν Α Ξ Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Ω Ν

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΓΕΝΙΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α΄

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

A—1	Ώριμαίναι ἀρχαί περὶ ἀσφαλίσεως	5
A—2	Τύποι ἀσφαλίσεως	6

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β΄

ΣΥΝΤΟΜΟΣ ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΑΝΑΣΚΟΠΗΣΙΣ

ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ	7
--------------------------------	---

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ΄

ΟΛΙΓΑ ΤΙΝΑ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΟΡΓΑΝΩΣΕΩΣ LLOYD' S

Γ—1	Διοίκησις καὶ διαχείρισις τοῦ Ὄργανισμοῦ	8
Γ—2	Κλάδοι τοῦ LLOYD' S	9

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ΄

ΟΙ ΜΕΣΙΤΑΙ ΠΑΡΑ ΤΩ LLOYD' S	10
---------------------------------------	----

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε΄

Η ΝΑΥΤΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΑΓΟΡΑ	11
-----------------------------------	----

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΣΤ΄

ΤΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΝ ΤΩΝ ΕΝ ΛΟΝΔΙΝΩ ΑΣΦΑΛΙΣΤΩΝ (INSTITUTE OF LONDON UNDERWRITERS)	12
---	----

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ΄

SALVAGE ASSOCIATION	13
-------------------------------	----

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Η'

ΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΤΑΙ ΑΒΑΡΙΩΝ (AVERAGE ADJUSTERS)	Σελ. 14
---	---------

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΡΧΑΙ ΚΑΙ ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΙΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ

A—1	Διαδικασία	15
A—2	Διαμόρφωσις τοῦ ἀσφαλιστροῦ πλοίων	15
A—3	Τὸ SLIP	19
A—4	Τὸ Ἀσφαλιστήριον (POLICY)	20
A—5	Τὸ ἀνοικτὸν κάλυμμα (OPEN COVER)	21
A—6	Τὸ πρoασφαλιστήριον (FLOATING POLICY)	22
A—6.1	Ἡ Ἀσφάλισις στόλου	22

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'

ΒΑΣΙΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑΙ ΕΝΝΟΙΑΙ

B—1	Ἀποζημίωσις	23
B—2	Ἀσφαλιστικὸν συμφέρον	24
B—2.1	Ἀσφαλιστήριον P.P.I.	27
B—2.2	Διπλῆ Ἀσφάλισις	28
B—3	Ἡ Ἀρχὴ τῆς καλῆς πίστεως	29
B—3.1	Ἀποσιώπησις οὐσιωδῶν περιστάσεων (NON DISCLOSURE OF MATERIAL FACTS)	29
B—3.1.1	Ὁ ἀσφαλιζόμενος	30
B—3.1.2	Ὁ Μεσίτης	31
B—3.2	Λανθασμένῃ ἀπεικόνισις οὐσιωδῶν περιστάσεων (MISREPRESENTATION OF MATERIAL FACTS)	32

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'

ΓΕΝΙΚΗ ΜΟΡΦΗ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ

Γ—1	Γενικά	33
Γ—2	Ρῆτραι τυπωμέναι ὑπὸ τοῦ Ἰνστιτούτου τῶν ἐν Λονδίνῳ Ἀσφαλιστῶν	35

	Σελ.
Γ—2.1 Διὰ τὸ σκάφος	35
Γ—2.2 Διὰ τὸν ναῦλον	36
Γ—2.3 Διὰ τὸ φορτίον	36

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ΄

ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ (WARRANTIES)

Δ—1 Γενικά	36
Δ—2 Ρηταὶ ἐγγυήσεις (EXPRESS WARRANTIES)	37
Δ—3 Ἐξυπακουόμεναι ἐγγυήσεις (IMPLIED WARRANTIES)	40

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε΄

ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΙΣ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ
(ASSIGNMENT OF POLICY)

Ε—1 Γενικά	41
Ε—2 Προϋποθέσεις μεταβιβάσεως ἀσφαλιστηρίου	42

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΣΤ΄

ΕΝΑΡΕΙΣ ΚΑΙ ΛΗΕΙΣ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

ΣΤ—1 Γενικά	43
ΣΤ—2 Παρέκκλισις (DEVIATION) (M.I.A. 1906 ἐδάφ. 46)	45
ΣΤ—3 Ἀλλαγὴ τοῦ πλοῦ (CHANGE OF VOYAGE) (M.I.A. 1906 ἐδάφ. 45)	45
ΣΤ—4 Ἀργοπορία (DELAY) (M.I.A. ἐδάφ. 48)	46
ΣΤ—5 Ἀῆξις τοῦ κινδύνου	48

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ΄

ΟΙ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Z—1 Γενικά	48
Z—2 Ἀγαγραφόμενοι ἐν τῷ S. G. POLICY FORM κίνδυνοι	48
Z—2.1 Ἀπλοὶ κίνδυνοι	48
Z—2.1.1 Ἐπέκτασις τῶν ὑπὸ τοῦ κυρίου ἀσφαλιστηρίου καλυπτομένων κινδύνων ὑπὸ τοῦ Ἰνστιτούτου τῶν ἐν Λονδίῳ Ἀσφαλιστῶν	51
Z—2.2 Κίνδυνοι πολέμου καὶ ἐχθροπραξιῶν	53

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Η΄

Σελ.

ΕΓΓΥΤΕΡΑ ΑΙΤΙΑ (CAUSA PROXIMA)

H—1	Γενικά	56
H—2	Ζημίαι μὴ τυγχάνουσαι ἀποζημιωτέαι	57

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Θ΄

ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ

Θ—1	Γενικά	58
Θ—2	Πραγματική Ὀλική Ἀπώλεια	59
Θ—3	Τεκμαρτή Ὀλική Ἀπώλεια	60
Θ—4	Ἐγκατάλειψις τοῦ ἀντικειμένου τῆς ἀσφαλίσεως (ABANDONMENT)	62
Θ—5	Ἵπολογισμὸς τῆς Τεκμαρτῆς Ὀλικῆς Ἀπωλείας	65
Θ—6	Ἀποζημιώσεις Ὀλικῆς Ἀπωλείας	70
Θ—7	Ὀλική ἢ Τεκμαρτή Ἀπώλεια ναύλου	71
Θ—8	Σύγκρισις μεταξὺ ὑποκαταστάσεως εἰς τὰ δικαιώματα τοῦ ἀσφαλιζομένου (SUBROGATION) καὶ ἀσκήσεως δικαιώματος κυριότητος	72

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ι΄

ΜΕΡΙΚΗ ΑΒΑΡΙΑ (PARTICULAR AVERAGE)

I—1	Γενικά	73
I—2	Ἡ Ἀπαλλαγή (FRANCHISE)	73
I—3	Ἡ ἀφαιρετέα ἀπαλλαγή (DEDUCTIBLE ἢ EXCESS)	75
I—4	Μερικὴ Ἀβάρια τοῦ πλοίου	76
I—5	Μερικὴ Ἀβάρια ναύλου	83
I—6	Μερικὴ Ἀβάρια φορτίου	84

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΑ΄

ΓΕΝΙΚΗ ΑΒΑΡΙΑ

IA—1	Γενικά	87
IA—2	Συνεισφέρουσαι ἀξίαι (CONTRIBUTORY ἢ CONTRIBUTING VALUES)	89
IA—3	Τὰ θυσιασθέντα συμφέροντα	91
IA—4	Θυσίαι ἢ δαπάναι δεκταὶ εἰς Γενικὴν Ἀβάρειαν	93

		Σελ.
ΙΑ—5	Ποῖαι ἠθελημέναι πράξεις δὲν ἔχουν χαρακτῆρα Γενικῆς Ἀβαρίας	97
ΙΑ—6	Ὑποκατασταθέντα ἔξοδα (SUBSTITUTE EXPENSES) ..	97
ΙΑ—7	Διαδικασία Γενικῆς Ἀβαρίας	99
ΙΑ—8	Διακανονισμὸς Γενικῆς Ἀβαρίας καὶ ἐφαρμογὴ του εἰς τὴν Ἀσφάλισιν	100

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΒ΄

ΕΠΙΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΑΡΩΓΗ (SALVAGE)

ΙΒ—1	Γενικά	105
ΙΒ—2	Ἔντυπος σύμβασις διασώσεως LLOYD' S (LLOYD' S STANDARD FORM OF SALVAGE AGREEMENT)	106
ΙΒ—3	Ἐπιδίκασις ἀμοιβῆς	106
ΙΒ—4	Εὐθύνη τοῦ ἀσφαλιστοῦ διὰ τὴν καταβολὴν τῶν σώστρων ..	107
ΙΒ—5	Ἔξοδα πρὸς ἀποφυγὴν, μείωσιν ἢ περιστολὴν τῆς ζημίας (SUE AND LABOUR CHARGES)	109

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΓ΄

ΣΥΓΚΡΟΥΣΙΣ

ΙΓ—1	Γενικά	111
ΙΓ—2	Ὅρισμὸς τῆς συγκρούσεως καὶ τοῦ πλοίου	112
ΙΓ—3	Περιορισμὸς τῆς εὐθύνης	113
ΙΓ—4	Ἡ ἀρχὴ τῆς διασταυρουμένης εὐθύνης (CROSS — LIABILITY)	116
ΙΓ—5	Ἀκολουθητέα διαδικασία εἰς περίπτωσιν συγκρούσεως	118
ΙΓ—6	Ἡ ρήτρα «BOTH — TO — BLAME COLLISION»	119

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΔ΄

ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟΥ

ΙΔ—1	Γενικά	120
ΙΔ—1.1	Διὰ μὴ ἐκπλήρωσιν τῶν προϋποθέσεων τῆς καλύψεως	120
ΙΔ—1.2	Ἐπιστροφή κατόπιν συμφωνίας	121

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΕ΄

ΑΛΛΗΛΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΙ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
 ΚΑΙ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΣ
 (PROTECTION AND INDEMNITY ASSOCIATIONS)

	Σελ.
ΙΕ—1 Γενικά	123
ΙΕ—2 Κίνδυνοι καλυπτόμενοι υπό των κανόνων του CLUB	124
ΙΕ—2.1 Κίνδυνοι προστασίας (PROTECTION RISKS)	124
ΙΕ—2.2 Κίνδυνοι αποζημιώσεως (INDEMNITY RISKS)	125

ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟΝ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1ον

INSTITUTE TIME CLAUSES HULLS 1.10.70

ΡΗΤΡΑΙ ΧΡΟΝΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΤΩΝ ΑΓ- ΓΛΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΩΝ	127
--	-----

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2ον

MARINE INSURANCE ACT 1906

ΝΟΜΟΣ ΠΕΡΙ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ 1906	150
Πίναξ περιεχομένων	181