

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

|   |    |
|---|----|
| ΠΡΟΛΟΓΟΣ .....  | 13 |
| ΜΕΡΟΣ 1 — ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΠΟ ΧΗΜΙΚΕΣ ΟΥΣΙΕΣ ΣΤΟ ΠΛΟΙΟ.....  | 15 |
| ΚΕΦΑΛΑΙΟ I .....  | 16 |
| ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....   | 16 |
| 1. ΣΥΝΤΟΜΗ ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ.....  | 16 |
| 2. ΣΧΗΜΑΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΤΑΞΗΣ ΤΩΝ<br>ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ<br>ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΟΥΣ .....                             | 17 |
| 3. ΣΧΗΜΑΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΟΥ ΚΑΘΕΣΤΩΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ<br>ΤΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΟΥΣ<br>ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ ΠΟΥ ΔΙΕΠΟΥΝ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥΣ ..... | 18 |
| 3.1 ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ SOLAS 74 ....   | 18 |
| 3.2 ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ<br>MARPOL 73/78.....  | 19 |
| ΚΕΦΑΛΑΙΟ II .....   | 20 |
| ΣΥΣΚΕΥΑΣΜΕΝΕΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΧΗΜΙΚΕΣ ΟΥΣΙΕΣ - ΜΕΤΑΦΟΡΑ<br>ΜΕ ΠΛΟΙΟ.....  | 20 |
| 1. ΣΥΝΤΟΜΗ ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΚΑΙ ΕΛΛΗΝΙΚΗ<br>ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΩΝ ΣΥΣΚΕΥΑΣΜΕΝΩΝ<br>ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ .....                 | 20 |
| 2. ΑΡΧΕΣ ΠΟΥ ΔΙΕΠΟΥΝ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΙΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΜΕΝΕΣ<br>ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΧΗΜΙΚΕΣ ΟΥΣΙΕΣ .....  | 20 |
| 2.1 ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ (κατάταξη) - ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ (identification) .....  | 21 |
| 2.1.1 Ταυτοποίηση (identification).....   | 21 |
| 2.1.2 Ταξινόμηση .....  | 21 |
| 2.2. ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ (Packing) .....   | 25 |
| 2.2.1 Γενικές αρχές - Απαιτήσεις συσκευασίας .....  | 25 |

|       |  |    |
|-------|--|----|
| 2.2.2 | Έλεγχοι (τεστ) της συσκευασίας.....  | 26 |
| 2.2.3 | Κωδικοποίηση των συσκευασιών .....   | 28 |
| 2.3   | ΣΗΜΑΝΣΗ (labelling - marking - placarding) .....   | 29 |
| 2.4   | ΣΤΟΙΒΑΣΙΑ (stowage) .....  | 31 |
| 2.5   | ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ .....  | 32 |
| 2.5.1 | Γιατί θα πρέπει να διαχωρίζονται ασύμβατες<br>επικίνδυνες ουσίες; .....                              | 32 |
| 2.5.2 | Είδη διαχωρισμού.....  | 32 |
| 2.5.3 | Αρχές που διέπουν το διαχωρισμό.....   | 34 |
| 2.5.4 | Πίνακες διαχωρισμού .....  | 35 |
| 2.6   | ΔΗΛΩΣΗ - ΕΛΕΓΧΟΣ - ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ (documentation) .....  | 38 |
| 2.6.1 | Βασική αρχή της τεκμηρίωσης .....  | 38 |
| 2.6.2 | Απαιτούμενη πληροφόρηση .....  | 38 |
| 2.6.3 | Φορτοεκφόρτωση επικινδύνων - Απαιτήσεις<br>της Ελληνικής Νομοθεσίας .....                            | 40 |
| 2.7   | ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΕΝΑΝΤΙ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ (Κατασκευή -<br>Πυροπροστασία, Ανίχνευση και Κατάσβεση Πυρκαγιάς) ..... | 41 |
| 2.7.1 | Εξοπλισμός και μέτρα ασφάλειας.....  | 41 |
| 2.7.2 | Λειτουργικές απαιτήσεις.....   | 41 |
| 2.8   | ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ ΣΕ ΜΟΝΑΔΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΛΛΕΣ<br>ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΛΑΣΙΚΗ.....  | 42 |
| 2.8.1 | Είδη Συσκευασιών .....   | 42 |
| 2.8.2 | Διαχωρισμός.....   | 43 |
| 2.8.3 | Πιστοποίηση - Επιθεώρηση .....   | 43 |
| 2.8.4 | Ελληνική Νομοθεσία ειδικά για τα Οχηματαγωγά Πλοία.....  | 44 |
| 3.    | ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ .....  | 47 |
| 3.1   | ΥΠΟΔΙΑΙΡΕΣΗ .....  | 47 |
| 3.2   | ΔΗΛΩΣΗ - ΕΛΕΓΧΟΣ - ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ .....  | 48 |
| 3.3   | ΣΤΟΙΒΑΣΙΑ .....  | 48 |
| 3.3.1 | Γενικά.....  | 48 |
| 3.4   | ΟΜΑΔΕΣ ΣΥΝΥΠΑΡΞΗΣ - ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ .....  | 49 |
| 3.5   | ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΚΡΗΚΤΙΚΩΝ ΜΕ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ<br>(CONTAINER) Ή ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΑΝΩ ΣΕ ΠΛΟΙΟ.....                | 53 |

|       |  |           |
|-------|--|-----------|
| 4.    | ΤΡΟΠΟΙ ΑΝΤΙΔΡΑΣΗΣ ΣΕ ΠΙΘΑΝΟ ΑΤΥΧΗΜΑ ΚΑΙ ΑΠΟΣΩΒΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΤΟΥ .....                            | 53        |
| 4.1   | ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ .....   | 53        |
| 4.2   | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ .....   | 54        |
| 4.3   | ΙΑΤΡΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ.....  | 56        |
| 5.    | ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΣΥΣΚΕΥΑΣΜΕΝΕΣ ΧΗΜΙΚΕΣ ΟΥΣΙΕΣ .....                  | 56        |
| 5.1   | ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΦΟΡΤΙΑ (DANGEROUS GOODS) ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΙΟΙ ΡΥΠΑΝΤΕΣ (MARINE POLLUTANS) .....                    | 56        |
| 5.2   | ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥΣ ΡΥΠΑΝΤΕΣ.....  | 57        |
| 5.2.1 | Χαρακτηρισμός μιας ουσίας .....  | 57        |
| 5.2.2 | Πότε ένα φορτίο είναι θαλάσσιος ρυπαντής;.....   | 58        |
|       | <b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ III.....</b>   | <b>60</b> |
|       | ΣΤΕΡΕΑ ΧΥΔΗΝ ΦΟΡΤΙΑ ΜΕ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΦΥΣΙΚΟΧΗΜΙΚΕΣ ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ - ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΕ ΠΛΟΙΟ.....                    | 60        |
| 1.    | ΣΥΝΤΟΜΗ ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΚΑΙ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ ..... | 60        |
| 2.    | ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΠΟ ΣΤΕΡΕΑ ΧΥΔΗΝ ΜΕ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΦΥΣΙΚΟΧΗΜΙΚΕΣ ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ .....                                 | 61        |
| 2.1   | ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ .....  | 61        |
| 2.1.1 | Κίνδυνοι δηλητηρίασης ή ασφυξίας από επικίνδυνη ατμόσφαιρα .....                                       | 61        |
| 2.1.2 | Επιπτώσεις στην υγεία από τη σκόνη .....   | 64        |
| 2.1.3 | Κίνδυνος έκρηξης λόγω εύφλεκτης ατμόσφαιρας.....   | 64        |
| 2.1.4 | Παρασιτοκτονία .....   | 64        |
| 3.    | ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΚΛΕΙΟΥΝ ΧΗΜΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ.....                            | 65        |
| 3.1   | ΚΑΤΑΤΑΞΗ .....   | 65        |
| 3.2   | ΣΤΟΙΒΑΣΙΑ - ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ .....  | 66        |
| 3.2.1 | Διαχωρισμός μεταξύ χύδην επικινδύνων υλικών και επικινδύνων ειδών σε συσκευασία.....                   | 66        |

|   |    |
|---|----|
| 3.2.2 Διαχωρισμός μεταξύ ασυμβίβαστων χύμα υλικών που περικλείουν χημικούς κινδύνους .....                                    | 67 |
| 3.3. ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΕΝΑΝΤΙ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ (ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ, ΑΝΙΧΝΕΥΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΒΕΣΗ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ) .....                        | 67 |
| ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV .....   | 69 |
| ΧΥΜΑ ΦΟΡΤΙΑ ΣΕ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ .....  | 69 |
| 1. ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ  |    |
| 1.1. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ, ΑΝΙΧΝΕΥΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΒΕΣΗ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΣΤΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΦΟΡΑ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ .....                       | 69 |
| 1.2 ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΣΕ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΜΕΤΦΕΡΟΥΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΟΥΣΙΕΣ ΑΛΛΕΣ ΑΠΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ .....                             | 70 |
| 2. ΧΥΜΑ ΥΓΡΑ ΧΥΜΙΚΑ .....   | 70 |
| 2.1 ΓΕΝΙΚΑ .....  | 70 |
| 2.2. ΙΣΧΥΣ - ΕΦΑΡΜΟΓΗ .....   | 71 |
| 2.3 ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΜΕΤΑΞΥ Β.ΧΗ ΚΑΙ I.B.C. Code .....  | 71 |
| 2.4 ΣΚΟΠΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΕΓΙΝΑΝ ΟΙ ΚΩΔΙΚΕΣ .....  | 71 |
| 2.5 ΦΙΛΟΣΟΦΙΑ - ΑΡΧΕΣ ΣΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ ΑΝΑΠΤΥΧΘΗΚΑΝ ΟΙ ΚΩΔΙΚΕΣ .....   | 72 |
| 2.6 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΤΟΥΣ ΟΠΟΙΟΥΣ ΠΕΡΙΟΡΙΖΟΥΝ ΟΙ ΚΩΔΙΚΕΣ .....  | 72 |
| 2.6.1 Κίνδυνος Πυρκαγιάς .....  | 72 |
| 2.6.2 Κίνδυνοι για την υγεία .....  | 72 |
| 2.6.3 Κίνδυνο ρύπανσης του νερού .....  | 73 |
| 2.6.4 Κίνδυνο ρύπανσης του αέρα .....   | 73 |
| 2.6.5 Κίνδυνο αντιδραστικότητας .....   | 73 |
| 2.6.6 Βιοσυσσώρευση με επακόλουθο κίνδυνο .....   | 73 |
| 2.7 ΑΡΧΕΣ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ ΟΙ ΚΩΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΡΙΖΟΥΝ ΤΗ ΡΥΠΑΝΣΗ ΤΟΥ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ .....                             | 73 |
| 2.7.1 Ελαχιστοποίηση του ποσού του φορτίου που διαφεύγει στη θάλασσα σε περίπτωση που το πλοίο συγκρουσθεί ή εξοκειλλει ..... | 73 |
| 2.7.2 Πρόληψη της υπερπλήρωσης των δεξαμενών φορτίου .....  | 74 |

|  |           |
|--|-----------|
| 2.7.3 Άλλα θέματα πρόληψης της ρύπανσης που εξασφαλίζονται μέσω των κωδικών.....   | 75        |
| 2.8 ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΑ I.B.C. ....  | 76        |
| 2.9 ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΟΥΣΙΑΣ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ 17 ΜΕ ΤΙΣ ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ:.....   | 78        |
| 2.10 ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ .....   | 79        |
| 3. ΧΥΜΑ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΑΕΡΙΑ .....   | 79        |
| 3.1 ΓΕΝΙΚΑ.....  | 79        |
| 3.2 ΙΣΧΥΣ .....  | 79        |
| 3.3 ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ .....  | 79        |
| 3.3.1 Νομοθετική εφαρμογή .....  | 79        |
| 3.3.2 Ουσίες για τις οποίες εφαρμόζονται οι κώδικες.....   | 80        |
| 3.4 ΣΚΟΠΟΣ - ΦΙΛΟΣΟΦΙΑ ΤΩΝ ΚΩΔΙΚΩΝ .....   | 80        |
| 3.5 ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΠΟΥ ΚΑΛΥΠΤΟΥΝ ΟΙ ΚΩΔΙΚΕΣ .....   | 81        |
| 3.6 ΤΥΠΟΙ ΠΛΟΙΩΝ .....   | 81        |
| 3.7 ΤΥΠΟΙ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ .....  | 82        |
| 3.8 ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΑ I.G.C. ....   | 82        |
| 3.9 ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΟΥΣΙΑΣ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ 19 ΜΕ ΤΙΣ ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ .....   | 84        |
| <b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ V</b> .....  | <b>85</b> |
| Πιστοποιητικά και έγγραφα που πρέπει να φέρουν τα πλοία που μεταφέρουν επικίνδυνα χημικά ή χημικά που ρυπαίνουν το θαλάσσιο περιβάλλον |           |
| ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ .....   | 85        |
| <b>ΜΕΡΟΣ 2 — ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΟ ΠΛΟΙΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΤΕΡΜΑΤΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΧΗΜΙΚΕΣ ΟΥΣΙΕΣ</b> .....                                 | <b>89</b> |
| <b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ I</b> .....  | <b>90</b> |
| ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ - ΛΙΜΑΝΙΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΜΕΝΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΧΗΜΙΚΩΝ .....   | 90        |
| 1. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ .....   | 90        |
| 1.1. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ .....  | 90        |

|   |           |
|---|-----------|
| 1.2 ΔΙΕΘΝΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ.....  | 90        |
| 2. ΑΡΧΕΣ ΠΟΥ ΔΙΕΠΟΥΝ ΤΗ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗ ΣΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ<br>ΛΙΜΑΝΙΑ .....  | 90        |
| 2.1 ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΕΙΔΗ ΕΚΤΟΣ ΕΚΡΗΚΤΙΚΩΝ .....  | 90        |
| 2.2 ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ.....  | 90        |
| 3. ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ .....   | 91        |
| 4. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ .....  | 91        |
| <b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ II .....</b>  | <b>92</b> |
| ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ ΤΕΡΜΑΤΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ<br>ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗ ΧΥΔΗΝ ΦΟΡΤΙΩΝ ΑΠΟ/ΣΕ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ .....  | 92        |
| 1. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ.....   | 92        |
| 1.1 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ .....  | 92        |
| 1.1.1 Ειδικός κανονισμός Λιμένα για τα μέτρα ασφαλείας<br>κατά της διενεργούμενης στις εγκαταστάσεις εργασίες<br>φόρτωσης ή εκφόρτωσης πετρελαιοειδών, επικινδύνων<br>υγρών χημικών χύμα, και υγροποιημένων αερίων χύμα ..... | 92        |
| 1.1.2 Άρθρο 20 του "Ειδικού Κανονισμού Λιμένα για τη<br>φόρτωση - εκφόρτωση επικινδύνων φορτίων" .....  | 93        |
| 1.1.3 Ειδικός κανονισμός Λιμένα για την φορτοεκφόρτωση<br>υγρών χύμα ουσιών από Δεξαμενόπλοια σε Βυτιοφόρα<br>οχήματα .....   | 93        |
| 1.2 ΔΙΕΘΝΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ.....  | 93        |
| 2. ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ ΤΕΡΜΑΤΙΚΗΣ<br>ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ .....   | 94        |
| 2.1 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΤΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ .....   | 94        |
| 2.2 ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟ .....   | 94        |
| 2.3 ΘΕΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΥ ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΠΛΕΥΣΗ,<br>ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΤΩΝ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΩΝ .....   | 96        |
| 2.4 ΘΕΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΥ ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΟΥΣ<br>ΧΕΙΡΙΣΜΟΥΣ ΦΟΡΤΙΟΥ ΚΑΙ ΕΡΜΑΤΟΣ .....  | 97        |
| 2.5 ΔΙΑΦΟΡΑ ΑΛΛΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ .....   | 98        |
| 2.6 ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ .....   | 98        |
| 2.6.1 Τρόποι αντιμετώπισης.....   | 98        |

|         |  |     |
|---------|--|-----|
| 2.6.1.1 | Σχέδιο έκτακτης ανάγκης τερματικής εγκατάστασης .....  | 98  |
| 2.6.1.2 | Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης Δεξαμενόπλοιου .....   | 100 |
| 2.6.2   | Άλλες περιπτώσεις ατυχημάτων .....   | 100 |
| 2.7     | ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ - ΘΕΩΡΙΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ .....   | 101 |
| 2.7.1   | Θεωρία καταπολέμησης πυρκαγιάς.....  | 101 |
| 2.7.2   | Τύποι πυρκαγιών.....   | 101 |
| 2.7.2.1 | Πυρκαγιές σε εύφλεκτα στερεά υλικά .....   | 101 |
| 2.7.2.2 | Πυρκαγιές σε υγρά πετρελαιοειδή .....  | 101 |
| 2.7.2.3 | Πυρκαγιές σε υγροποιημένο αέριο πετρέλαιο .....  | 101 |
| 2.7.2.4 | Πυρκαγιές σε ηλεκτρικά είδη εξοπλισμού .....   | 101 |
| 2.7.3   | Μέσα κατάσβεσης.....   | 102 |
| 2.7.3.1 | Μέσα κατάσβεσης με ψύξη .....  | 102 |
| 2.7.3.2 | Μέσα κατάσβεσης με απόπνιξη .....  | 102 |
| 2.7.3.3 | Παρεμποδιστές φλόγας .....   | 103 |
| 2.7.4   | Πυροσβεστικός εξοπλισμός Δεξαμενοπλοίων .....  | 103 |
| 2.7.5   | Πυροσβεστικός εξοπλισμός τερματικής εγκατάστασης .....   | 104 |
| 2.7.5.1 | Φορτός πυροσβεστικός εξοπλισμός τερματικής<br>εγκατάστασης.....  | 104 |
| 2.7.5.2 | Μόνιμος πυροσβεστικός εξοπλισμός τερματικής<br>εγκατάστασης.....   | 104 |
| 2.8     | ΘΕΩΡΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΣΤΑΤΙΚΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ.....   | 104 |
| 2.9     | ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ .....  | 106 |
|         | ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟΥ<br>ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΞΗΡΑΣ (ΓΙΑ ΤΗ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗ<br>ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ) ..... | 107 |
|         | SHIP/SHORE SAFETY CHECK LIST .....   | 107 |
|         | ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΠΙΝΑΚΑ ΕΛΕΓΧΟΥ .....  | 113 |
|         | ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ ΕΝΝΟΙΩΝ - ΟΡΙΣΜΟΙ.....   | 119 |
| 3.      | ΧΗΜΙΚΑ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ ΤΕΡΜΑΤΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ .....   | 120 |
| 3.1     | ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΤΑ ΧΥΔΗΝ ΧΗΜΙΚΑ .....   | 120 |
| 4.      | ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΑΕΡΙΑ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ ΤΕΡΜΑΤΙΚΗΣ<br>ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ.....   | 121 |
| 4.1     | ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΠΟ ΤΑ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΑΕΡΙΑ .....   | 121 |

|       |  |     |
|-------|--|-----|
| 4.2   | ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟ<br>ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΕΙ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΑΕΡΙΑ .....  | 123 |
| 4.3   | ΆΛΛΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ .....  | 124 |
| 4.4   | ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗ ΠΥΡΚΑΪΑΣ.....   | 126 |
| 4.4.1 | Πυρκαγιές υγροποιημένων αερίων.....  | 126 |
| 4.4.2 | Πυρκαγιά στον ιστό εξαερισμού .....  | 127 |
| <br>  |  |     |
|       | <b>ΜΕΡΟΣ 3 — ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΗΝ ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ<br/>ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ.....</b>  | 129 |
|       | <b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι.....</b>   | 130 |
|       | ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ .....  | 130 |
| 1.    | ΓΕΝΙΚΑ.....  | 130 |
| 2.    | ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ .....   | 130 |
| 2.1   | ΝΟΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΓΙΕΙΝΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ<br>ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ .....  | 131 |
| 2.2   | ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ ΥΓΕΙΑΣ ΤΩΝ<br>ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΠΟΥ ΕΚΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΕ ΟΡΙΣΜΕΝΟΥΣ<br>ΧΗΜΙΚΟΥΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ<br>ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥΣ ..... | 131 |
| 2.3   | ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΓΙΕΙΝΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΕ<br>ΝΑΥΠΗΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ .....  | 133 |
| 2.4   | ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ GAS-FREE (ΕΛΕΓΧΟΙ ΑΠΑΛΛΑΓΗΣ ΑΠΟ<br>ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΕΡΙΑ).....   | 134 |
|       | <br>   |     |
|       | <b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι .....</b>   | 139 |
|       | Σύντομος κατάλογος Νομοθεσίας.....   | 139 |
|       | <br>   |     |
|       | <b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ .....</b>  | 143 |
|       | ΟΡΙΣΜΟΙ .....  | 143 |