

Περιεχόμενα – Contents

| | Σελίδα |
|--|--------|
| Πρόλογος Εκδότη | 3 |
| Συμβουλές του Συγγραφέα | 5 |
| Letter 1 – Επιστολή No 1: Back Pressure in the Exhaust Gases of the M. Engine — Αντίθλιψη στην εξαγωγή καυσαερίων της μηχανής | 11 |
| Letter 2 – Επιστολή No 2 : Water Leakage into the space of the No 3 Cylinder of the M. Engine — Διαρροή ύδατος προς το χώρο του No 3 κυλίνδρου της μηχανής | 13 |
| Letter 3 – Επιστολή No 3: Fault indication from the Automatic M. Engine Control System — Λανθασμένη ένδειξη από σύστημα αυτόματου ελέγχου της μηχανής | 15 |
| Letter 4 – Επιστολή No 4: Stoppage of the operation of No 4 Cylinder of M. Engine — Διακοπή λειτουργίας No 4 κυλίνδρου μηχανής | 17 |
| Letter 5 – Επιστολή No 5: Inspection of No 4 Piston of the M. Engine — Επιθεώρηση No 4 εμβόλου μηχανής | 19 |
| Letter 6 – Επιστολή No 6: Leakage of the Exhaust Valve of No 5 Cylinder of the M. Engine — Διαρροή Βαλβίδας Εξαγωγής No 5 Κυλίνδρου Μηχανής | 20 |
| Letter 7 – Επιστολή No 7 : Combustion's delay in No 4 Cylinder of the M. Engine — Μετάκαυση στον No 4 Κύλινδρο Μηχανής | 22 |
| Letter 8 – Επιστολή No 8 : Correction of the Fuel Injection Timing of No 4 Cylinder of the M. Engine — Διόρθωση βραδυπορίας έγχυσης καυσμάτου No 4 κυλίνδρου μηχανής ... | 24 |

Σελίδα

| | |
|--|----|
| Letter 9 – Επιστολή Νο 9: Excessive clearance in No 4 Bearing of M. Engine — Υπερβολικό διάκενο Νο 4 εδράνου βάσης μηχανής | 25 |
| Letter 10 – Επιστολή Νο 10: Increase of the Fuel Oil Consumption — Αύξηση κατανάλωσης καυσίμου | 26 |
| Letter 11 – Επιστολή Νο 11: Information regarding the Spare Parts existing on board the Vessel — Ενημέρωση περί υπαρχόντων αμοιβών στο πλοίο | 28 |
| Letter 12 – Επιστολή Νο 12: Replacement of the No 6 Piston Crown — Αντικατάσταση κεφαλής Νο 6 εμβόλου | 29 |
| Letter 13 – Επιστολή Νο 13: Operational Abnormality of the Diesel Generators owing to bad quality of the using Fuel — Ανωμαλία στη λειτουργία των ηλεκτρομηχανών λόγω κακής ποιότητας καυσίμου | 30 |
| Letter 14 – Επιστολή Νο 14: Increase of the Positive Slip of the Ship — Αύξηση του βαθμού ολίσθησης του πλοίου | 31 |
| Letter 15 – Επιστολή Νο 15: Irregularity from Fuel during the starting of the M. Engine — Ανωμαλία στην εκκίνηση της μηχανής λόγω καυσίμου | 33 |
| Letter 16 – Επιστολή Νο 16 Irregularity of the Bridge Control of the M. Engine — BRIDGE CONTROL υπό ανωμαλία: | 35 |
| Letter 17 – Επιστολή Νο 17 Inspection of the M. Engine Control System by Specialist — Επίσκεψη Τεχνικού για επιθεώρηση του Αυτοματισμού | 36 |

Σελίδα

| | |
|--|----|
| Letter 18 – Επιστολή No 18 Starting of the M. Engine with use of H. F. OIL — Εκκίνηση Μηχανής με H. F. OIL | 37 |
| Letter 19 – Επιστολή No 19 Anual Inspection Steering Gear Mechanism — Ετήσια επιθεώρηση μηχανισμού πηδαλίου..... | 39 |
| Letter 20 – Επιστολή No 20 Inspection of the Automation and Control System — of the M. Engine from Distance. Επιθεώρηση αυτοματισμού και συστημάτων ελέγχου της μηχανής από απόσταση | 40 |
| Letter 21 – Επιστολή No 21 Wear of No 4 Bearing of the M. Engine — Φθορά τριβέως Νο 4 εδράνου μηχανής | 42 |
| Letter 22 – Επιστολή No 22 Blockage of the Forward Turbocharger of the M. Engine — Εμπλοκή Πρωταρίου Στροβιλοπληρωτή μηχανής | 43 |
| Letter 23 – Επιστολή No 23 Lower Half Bearing of the Top of Connecting Rod of No 3 Piston of M. Engine — Κάτω ημιτριβέας κεφαλής διωστήρα Νο 3 εμβόλου | 45 |
| Letter 24 – Επιστολή No 24 Leakage of the lower Ring of water tighting of No 4 Cylinder Liner of the M. Engine — Διαρροή κάτω δακτυλίου στεγανότητας Νο 4 χιτωνίου μηχανής | 46 |
| Letter 25 – Επιστολή No 25 Solid of the Scavenging Air Coller of the M. Engine — Ρύπανση ψυγείου αέρα σάρωσης μηχανής | 47 |
| Letter 26 – Επιστολή No 26 Reversing Delay of the M. Engine — Αργοπορία στην αναστροφή της μηχανής | 48 |

Σελίδα

| | |
|---|----|
| Letter 27 – Επιστολή No 27 Repair of the M. Engine Reversing Mechanism — Επισκευή Μηχανισμού Αναστροφής της Μηχανής | 49 |
| Letter 28 – Επιστολή No 28 Makers' Instructions regarding the condition of the Lower Half bearings of the Top of Connecting Rods Gotaverken Engine — Οδηγίες κατασκευαστών σχετικά με την κατάσταση των κάτω ημιτριβών των κεφαλών των διωστήρων Μηχανής GOTAVERKEN ... | 50 |
| Letter 29 – Επιστολή No 29 Defective Lubrication of No 4 Cylinder of the M. Engine Πλημμελής λίπανση Νο. 4 κυλίνδρου μηχανής | 51 |
| Letter 30 – Επιστολή No 30 Fire in the Scavenging Air Space of No 4 Cylinder of the M. Engine Πυρκαγιά στο χώρο αέρα σάρωσης Νο 4 Κυλίνδρου μηχανής | 54 |
| Letter 31 – Επιστολή No 31 Auxiliary Diesel Generator Βοηθητική Ηλεκτρομηχανή | 56 |
| Letter 32 – Επιστολή No 32 No 9 Piston of M. Engine Νο. 9 Έμβολο Μηχανής | 57 |
| Letter 33 – Επιστολή No 33 Inspections and Repairs carried out by the Engine's Crew Επιθεωρήσεις και επισκευές εκτελεσθείσες από το Πλήρωμα Μηχανής . | 58 |
| Letter 34 – Επιστολή No 34 General information about the Inspections And Repairs Γενικές πληροφορίες περί επιθεωρήσεων και επισκευών | 62 |
| Letter 35 – Επιστολή No 35 M. Engine Crankshaft Deflection and M. Bearings Clearances Αποκλίσεις στροφάλων και ελευθερίες εδράνων βάσεως Μηχανής | 65 |

Σελίδα

| | |
|--|-----|
| Letter 36 – Επιστολή No 36 Operational Condition of M. Engine Λειτουργική κατάσταση μηχανής | 68 |
| Letter 37 – Επιστολή No 37 Operational Condition of M. Engine Λειτουργική κατάσταση μηχανής | 69 |
| Letter 38 – Επιστολή No 38 Operational Condition of the M. Engine during the voyage Holland to Baltimore and the Inspections and Repairs which carried out during the stay of the Vessel in Baltimore — Λειτουργική κατάσταση μηχανοστασίου κατά τη διάρκεια του ταξιδίου Ολλανδία – Βαλτιμόρη και εκτελεσθείσες επιθεωρήσεις και επισκευές κατά την παραμονή του πλοίου στη Βαλτιμόρη | 71 |
| Letter 39 – Επιστολή No 39 Operational Condition M. Engine M/V CARLOVA before of Drydocking — Λειτουργική κατάσταση μηχανής M/V CARLOVA προ του δεξαμενισμού | 84 |
| Letter 40 – Επιστολή No 40 Suggested Works and Repairs during the Drydocking — Προτεινόμενες εργασίες και επισκευές κατά το δεξαμενισμό | 89 |
| Letter 41 – Επιστολή No 41 Ενημερωτική παρατήρηση | 93 |
| Letter 42 – Επιστολή No 42 Damage to the Evaporator Shell — Ζημιά στο κέλυφος του Βραστήρα | 102 |
| Letter 43 – Επιστολή No 43 Inspections Records and Maintenance Works — Αναφορά περί επιθεωρήσεων και εργασιών συντήρησης | 103 |

| | Σελίδα |
|---|--------|
| Letter 44 – Επιστολή No 44 Regarding the next replacement of the Main Bearings of the M. Engine — Περί προσεχούς αντικατάστασης κουζινέτων βάσης μηχανής..... | 107 |
| Letter 45 – Επιστολή No 45 Machinery Continuous Survey — Συνεχιζόμενες επιθεωρήσεις από το Νηογνώμωνα | 108 |
| Letter 46 – Επιστολή No 46 Noise of metallic friction during Vessel's Drydocking — Θόρυβος μεταλλικής τριψής κατά το δεξαμενισμό του Πλοίου | 110 |
| Letter 47 – Επιστολή No 47 Entanglement of the M. Engine during the performance of fastening movements in Vancouver — Εμπλοκή της μηχανής κατά την εκτέλεση κινήσεων πρόσδεσης στο Βανκούβερ..... | 112 |
| Letter 48 – Επιστολή No 48 Abnormality in the operation of No. 5 Cylinder of the M. Engine — Ανωμαλία στη λειτουργία του Νο. 5 Κυλίνδρου της Μηχανής | 113 |
| Letter 49 – Επιστολή No 49 Damage of the Big End Bearing of No. 3 Connecting Rod of M. Engine — Ζημιά στο κουζινέτο του ποδαριού του Νο. 3 Διωστήρα της μηχανής .. | 114 |
| Letter 50 – Επιστολή No 50 Leakage from water tube of Auxiliary Boiler — Διαρροή αυλού Βοηθητικού Λεβητα | 116 |
| Letter 51 - Επιστολή No 51 Operational abnormality of No 2 Diesel Generator — Λειτουργική ανωμαλία Νο. 2 Ηλεκτρομηχανής | 117 |
| Letter 52 - Επιστολή No 52 Increase of M. Engine Lub. Oil Consumption — Αύξηση της κατανάλωσης λαδιού λίπανσης Μηχανής | 118 |

| | Σελίδα |
|---|--------|
| Letter 53 - Επιστολή No 53 Damage of No. 3 Fuel Injection Pump of the M. Engine — Ζημιά Νο. 3 Αντλίας Έγχυσης Καυσίμου Μηχανής | 127 |
| Letter 54 - Επιστολή No 54 Inventory of M. Engine and Machinery Spare Parts — Απογραφή αμοιβών Μηχανής και Μηχανημάτων | 129 |
| Letter 55 - Επιστολή No 55 M. Engine Spare Parts Inventory List — Απογραφή αμοιβών Μηχανής και Μηχανημάτων | 130 |
| Letter 56 - Επιστολή No 56 Machinery Continuous Survey from Classification — Επιθεωρήσεις Ελληνικού Νηογνώμονα κατά Συνέχιση | 136 |
| Letter 57 - Επιστολή No 57 Receipt of M. Engine and Machinery Spare Parts — Παραλαβή αμοιβών Μηχανής και Μηχανημάτων | 143 |
| Letter 58 - Επιστολή No 58 Condition of M. Engine and Auxiliary Machinery at my recovery as Chief Engineer on Board of PENTAS — Κατάσταση Μηχανοστασίου κατά την παραλαβή μου ως Α. Μηχανικός επί του Πλοίου PENTAS | 144 |
| Letter 59 - Επιστολή No 59 Winches Condition Κατάσταση Βαρούλκων Φορτοεκφόρτωσης | 145 |
| ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ | 146 |
| ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΥΛΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΣ | 191 |
| ΕΛΛΗΝΟΑΓΓΛΙΚΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΛΕΞΕΙΣ | 298 |
| ΧΡΗΣΙΜΑ ΕΝΤΥΠΑ ΚΑΙ RECORDS ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ | 210 |