

ΠΙΝΑΞ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Π Ρ Ο Λ Ο Γ Ο Σ

Μ Ε Ρ Ο Σ Π Ρ Ω Τ Ο Ν

ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ΝΑΥΛΩΣΕΩΣ ΓΕΝΙΚΩΣ

	Σελίς
ΚΕΦΑΛ. Α΄ : ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑΙ ΕΝΝΟΙΑΙ	
α΄) ΤΟ ΠΛΟΙΟΝ	19
Στοιχεία τῆς ἐννοίας τοῦ πλοίου.	
Ἴσχυς τοῦ Κ.Ι.Ν.Δ. ἐπὶ λοιπῶν ναυπηγημάτων.	
Προσδιορισμὸς τῆς ἀτομικότητος τοῦ πλοίου διὰ :	
1. Τοῦ ὀνόματος	
2. Τῆς χωρητικότητος	
3. Τοῦ διεθνoῦς διακριτικοῦ σήματος	
4. Τοῦ λιμένος καὶ ἀριθμοῦ νηολογίου	
Κατηγορίαι πλοίων.	
β΄) Ο ΕΚΝΑΥΛΩΤΗΣ	24
1. Πλοιοκτῆτης.	
— Ἐννοια συμπλοιοκτησίας.	
— Διάκρισις συμπλοιοκτησίας ἀπὸ κοινωνίαν καὶ προσωπ. ἐταιρίας	
2. Ἐφοπλιστής.	
— Ἐξουσίαι ἐφοπλιστοῦ.	
— Δήλωσις πρὸς λιμενικὴν ἀρχήν.	
3. Διαχειριστής.	
— Διάκρισις δοτῆς ἀπὸ τῆς κατὰ νόμον διαχείρισεως.	
— Δημοσιότης διορισμοῦ διαχειριστοῦ.	
— Ἐξουσίαι διαχειριστοῦ.	
4. Δικαίωμα ἐκναυλώσεως κατὰ τὸ προϊσχῦσαν δίκαιον.	
γ΄) Ο ΝΑΥΛΩΤΗΣ	29
Διάκρισις ἐννοίας ναυλωτοῦ ἀπὸ ἐννοίας φορτωτοῦ καὶ πα- ραλήπτου.	
Ναυλωτῆς ἐνεργῶν ὡς ὑπεκναυλωτῆς.	
δ΄) Ο ΝΑΥΛΟΣ	30
Εἰς τί συνίσταται.	
Ἐλευθερία ὡς πρὸς τὸν καθορισμὸν τοῦ ποσοῦ τοῦ ναύλου.	
Ναῦλος καὶ ἐνοίκιον πλοίου.	
Παραγραφή τῆς ἐπὶ τοῦ ναύλου ἀξιώσεως.	

ε') ΤΟ ΦΟΡΤΙΟΝ	33
Δεκτικά μεταφορᾶς πράγματα.	
Χαρακτηριστικά συγχρόνων μεταφορῶν.	
Διεθνῆς θαλάσσιον ἐμπόριον.	
Κατηγορίαι φορτίων.	
Χῶροι πλοίου καταλαμβανόμενοι ὑπὸ φορτίου.	
σι') ΕΤΕΡΑ ΠΡΟΣΩΠΑ ΣΧΕΣΙΝ ΕΧΟΝΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΝΑΥΛΩΣΙΝ	37
1. Ὁ Πλοίαρχος.	
-- Ἐξουσίαι πλοίαρχου κατὰ τὸ προϊσχύσαν καὶ ἰσχῶν δίκαιον.	
-- Ποῖος διορίζει τὸν πλοίαρχον.	
-- Εὐθύνη πλοιοκτίτου ἐξ ἀδικοπραξιῶν τοῦ πλοίαρχου.	
2. Ὁ Πράκτωρ.	
-- Ὁ ρόλος του εἰς τὴν θαλασσίαν μεταφορᾶν.	
-- Ἀμοιβὴ πράκτορος.	
-- Εὐθύνη πράκτορος ἔναντι τρίτων.	
3. Ὁ Ναυλομεσίτης.	
-- Προσφερόμεναι ὑπηρεσίαι, ὑπὸ ναυλομεσίτου.	
-- Διαχωρισμὸς ναυλομεσιτῶν.	
-- Ἀμοιβὴ ναυλομεσίτου.	
ΚΕΦΑΛ. Β' : Η ΣΥΜΒΑΣΙΣ ΝΑΥΛΩΣΕΩΣ ΚΑΘ' ΕΑΥΤΗΝ	
α') ΕΝΝΟΙΑ ΚΑΙ ΦΥΣΙΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ΝΑΥΛΩΣΕΩΣ	42
Θεωρίαι διὰ τὴν φύσιν τῆς συμβάσεως ναυλώσεως.	
Φύσις τῶν ἐκ τῆς συμβάσεως ναυλώσεως προκυπτουσῶν σχέσεων.	
β') ΕΓΓΡΑΦΟΣ ΑΠΟΔΕΙΞΙΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ΝΑΥΛΩΣΕΩΣ	44
Ναυλοσύμφωνον.	
Σημείωμα κλεισίματος (booking note) .	
Ἀποδεικτικὴ ἰσχὺς τῶν μηνυμάτων telex.	
γ') ΑΠΟΣΠΑΣΙΣ ΕΚ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ΝΑΥΛΩΣΕΩΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΑΓΜΑΤΩΝ	46
Διάκρισις συμβάσεως ναυλώσεως ἀπὸ σύμβασιν μεταφορᾶς πραγμάτων.	
Ἡ φορτωτικὴ ὡς ἀποδεικτικὸν ἔγγραφον τῆς συμβάσεως θαλασσίας μεταφορᾶς.	
Ἀὐτονομία τῆς συμβάσεως θαλασσίας μεταφορᾶς.	
δ') ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΙΣ ΤΩΝ ΣΥΜΦΩΝΙΩΝ ΝΑΥΛΩΣΕΩΣ ΚΑΙ Η ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ	48
Λόγοι ἐπιβάλλοντες τὴν τυποποίησιν.	
Διαμόρφωσις τύπων ναυλοσυμφώνων.	
ε') Η ΚΛΗ ΠΙΣΤΙΣ ΠΡΟ-ΥΠΟΘΕΣΙΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ΝΑΥΛΩΣΕΩΣ	50
ΚΕΦΑΛ. Γ' : Η ΝΑΥΛΩΣΙΣ ΚΑΙ Η ΕΝ ΓΕΝΕΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΙΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ	
α') ΧΡΟΝΟΝΑΥΛΩΣΙΣ	52

	Διαφοραί ναυλώσεως και χρονοναυλώσεως.	
	Εἶδη χρονοναυλώσεων.	
β')	ΥΠΟΝΑΥΛΩΣΙΣ	55
	Ἐννοια καὶ φύσις ὑποναυλώσεως.	
	Ἰδιομορφίαι ὑποναυλώσεως.	
γ')	ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΡΑΓΜΑΤΩΝ ΔΙΑ ΘΑΛΑΣΣΗΣ	58
	Διαφοραὶ συμβάσεως ναυλώσεως καὶ μεταφορᾶς πραγμάτων.	
	Ἡ φορτωτική.	
	Ἡ διαφορτωτική.	
	Σύμβασις Βρυξελλῶν 1924.	
δ')	ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΔΙΑ ΘΑΛΑΣΣΗΣ	62
	Εἰσιτήριον ἀποδεικτικὸν τῆς συμβάσεως.	
	Ἐποχρεώσεις μεταφορέως καὶ ἐπιβάτου.	

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΝ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ΝΑΥΛΩΣΕΩΣ

ΚΕΦΑΛ. Α΄: ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ ΚΑΙ ΕΚΤΕΛΕΣΕΩΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ΝΑΥΛΩΣΕΩΣ

α')	ΧΡΟΝΟΣ ΕΝΑΡΞΕΩΣ ΕΚΤΕΛΕΣΕΩΣ (LAYDAYS)	69
β')	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΚΥΡΩΣΕΩΣ (CANCELLING DATE)	70

ΚΕΦΑΛ. Β΄: ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

α')	ΓΕΝΙΚΑ	73
β')	ΠΛΩΙΜΟΤΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ	74
	Εἰς τί συνίστανται.	
	Πότε πρέπει νὰ ὑφίστανται.	
	Συνέπειαι ἐκ τῆς ἑλλείψεως πλωϊμότητος.	
γ')	ΕΘΝΙΚΟΤΗΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ	78
δ')	Η ΘΕΣΙΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ	79
ε')	Η ΚΛΑΣΙΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ	79

ΚΕΦΑΛ. Γ΄: Η ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΝΑΥΛΟΥ ΣΥΜΦΩΝΙΑ

α')	ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΝΑΥΛΟΥ	81
	1. Ἀναλόγως ποσότητος φορτίου.	
	2. Ἀναλόγως χρόνου διαρκείας μεταφορᾶς.	
	3. Ἀναλόγως χωρητικότητος πλοίου.	
	4. Κατ' ἀποκοπήν.	
	Κρατικὸν ναυολόγιον	
β')	ΝΕΚΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ (dead freight)	84
γ')	ΠΟΙΟΣ ΟΦΕΙΛΕΙ ΝΑ ΚΑΤΑΒΑΛΗ ΤΟΝ ΝΑΥΛΟΝ	86
δ')	ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΟΥ ΝΑΥΛΟΥ	87
	Κατὰ Κ.Ι.Ν.Δ.	

Κατὰ τὴν ἀγγλικὴν νομολογίαν.
 Συνήθεις συμφωνίαι καταβολῆς ναύλου.
 Ἡ τύχη τοῦ ναύλου ἐὰν πλοῖον ἢ/καὶ φορτίον ἀπολεσθῇ.
 Ἡ τύχη τοῦ ναύλου ἐν περιπτώσει ὑπαναχωρήσεως.

ΚΕΦΑΛ. Δ' : ΤΟ ΦΟΡΤΙΟΝ ΚΑΙ Η ΣΤΟΙΒΑΣΙΑ ΤΟΥ

- α') ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ 92
 Ποσότης.
 Εἶδος.
 Full and complete cargo. -
- β') ΣΤΟΙΒΑΣΙΑ ΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ 94
 Λόγοι ἐπιβάλλοντες τὴν καλὴν στοιβασίαν.
 Παράγοντες λαμβανόμενοι ὑπ' ὄψιν κατὰ τὴν στοιβασίαν.
 Εὐθύνη διὰ τὴν στοιβασίαν.
 Αἱ δαπάναι τῆς στοιβασίας.
 Στοιβασία χύδην φορτίου.

ΚΕΦΑΛ. Ε' : ΛΙΜΕΝΕΣ ΦΟΡΤΩΣΕΩΣ ΚΑΙ ΕΚΦΟΡΤΩΣΕΩΣ

- α') ΓΕΝΙΚΑ 100
 Ὁ ἐκ τῶν ὑστέρων καθορισμὸς τῶν λιμένων.
 Κατὰ τὸ δυνατόν προσέγγισις εἰς τὸν λιμένα.
- β') ΑΣΦΑΛΗΣ ΛΙΜΗΝ 101
 Ποῦ βασιζέται ἡ κρίσις διὰ τὴν ἀσφάλειαν τοῦ λιμένος.
 Ἐντολὴ προσεγγίσεως εἰς μὴ ἀσφαλῆ λιμένα.
- γ') ΘΕΣΙΣ ΦΟΡΤΩΣΕΩΣ ΚΑΙ ΕΚΦΟΡΤΩΣΕΩΣ 103
 Καθορισμὸς τῆς θέσεως.
 Ἀσφαλῆς θέσις.
 Μετακίνησις ἀπὸ θέσεως εἰς θέσιν.

ΚΕΦΑΛ. ΣΤ' : ΦΟΡΤΩΣΙΣ — ΕΚΦΟΡΤΩΣΙΣ

- α') ΔΑΠΑΝΑΙ ΦΟΡΤΩΚΕΦΟΡΤΩΣΕΩΣ 106
 Ποῖαι εἶναι :
1. Ἐργατικὰ φορτωεξφορτώσεως τοῦ φορτίου.
 2. Ἐξόδα στοιβασίας τοῦ φορτίου.
 3. Ἐξόδα προμηθείας καὶ τοποθετήσεως ξυλίνων διαφραγμάτων.
 4. Δαπάνη λειτουργίας βεντσιῶν.
 5. Ὑπερωρία πλήρωματος.
 6. Δαπάνη ἀνοίγματος καὶ κλεισίματος στοιφῶν χυτῶν.
 7. Δαπάνη νυκτερινοῦ φωτισμοῦ κ.λ.π.
- Ποῖον βαρύνουν :
1. Ρῆτρα καθ' ἧς αἱ δαπάναι βαρύνουν τὸν ναυλωτὴν.
 2. Ρῆτρα καθ' ἧς αἱ δαπάναι βαρύνουν τὸν ἐκναυλωτὴν.
 3. Συμφωνία καθ' ἧς αἱ δαπάναι βαρύνουν ἀμφοτέρους :
 I. Ἐξόδα φορτώσεως εἰς βάρος τοῦ ναυλωτοῦ καὶ ἐκφορτώσεως
 εἰς βάρος τοῦ ἐκναυλωτοῦ.

II. Ἐξοδα φορτώσεως εἰς βάρος τοῦ ἐκναυλωτοῦ καὶ ἐκφορτώσεως
εἰς βάρος τοῦ παραλήπτου.

β') ΧΡΟΝΟΣ ΦΟΡΤΩΣΕΩΣ ΚΑΙ ΕΚΦΟΡΤΩΣΕΩΣ 112

1. Γενικά.

— Παράγοντες καθορίζοντες τὸν χρόνον διαρκείας φορτωεκφορτώ-
σεως.

— Ἐξήγησις ὄρων σχετικῶν μετὰ χρόνον φορτωεκφορτώσεως.

2. Παρεχόμενος χρόνος.

I. Συνήθεια λιμένος.

II. Παροχή σαφοῦς χρόνου.

III. Καθ' ἡμέραν φορτωεκφορτωνομένης ποσότητος.

IV. Κατὰ στόμιον κύτους καθ' ἡμέραν.

V. Βάσει τοῦ πλέον βεβαρημένου στομίου.

3. Μέτρησις τοῦ παρεχομένου χρόνου.

— Ἀφαιρεσία ἐνάρξεως ὑπολογισμοῦ. (Ἐπιστολή ἐτοιμότητος).

— Ἀναβλητικὰ γεγονότα τῆς ἐνάρξεως ὑπολογισμοῦ.

4. Συμφωνία Stem.

I. Ἐνεργοῦσα ὡς διαλυτικὴ αἴρεσις τῆς συμβάσεως ναυλώσεως.

II. Ἐνεργοῦσα ὡς ἀναβλητικὴ αἴρεσις τῆς συμβάσεως ναυλώσεως.

ΚΕΦΑΛ. Ζ': ΥΠΕΡΒΑΣΙΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΠΕΥΣΙΣ ΤΟΥ ΠΑΡΑΧΩΡΗ-
ΘΕΝΤΟΣ ΧΡΟΝΟΥ ΔΙΑ ΤΗΝ ΦΟΡΤΩΕΚΦΟΡΤΩΣΙΝ

α') ΕΠΙΣΤΑΛΙΑΙ 123

1. Ἐννοια καὶ φύσις.

— Τί εἶναι ἐπιστάλαι.

— Θεωρία σχετικὰ μετὰ τὴν φύσιν των.

2. Καθορισμὸς τῆς ἐξ ἐπισταλιῶν ἀπαιτήσεως.

— Κατὰ τὸ ναυλοσύμφωνον.

— Συμφώνως πρὸς τὴν συνήθειαν λιμένος.

3. Ἐναρξις καὶ λήξις ἐπισταλιῶν.

4. Ὑπόχρεωσις διὰ τὴν καταβολὴν των.

5. Τρόπος ὑπολογισμοῦ των.

6. Τρόπος καταβολῆς των.

7. Κατοχύρωσις τῆς δι' ἐπισταλίας ἀπαιτήσεως.

β') ΑΝΤΕΠΙΣΤΑΛΙΑΙ 129

Πότε ἄρχονται.

Ἀποζημιώσις τῶν ἀντεπισταλιῶν.

Διάρκεια τῶν ἀντεπισταλιῶν.

γ') ΕΠΙΣΠΕΥΣΙΣ 131

Ποσὸν ἀποζημιώσεως τῆς ἐπισπεύσεως.

Τρόποι ὑπολογισμοῦ τῆς ἀποζημιώσεως δι' ἐπίσπευσιν.

δ') TIME SHEETS 134

Περιεχόμενα ἐνδείξεις.

Ἐγκυρότης των.

	Σελίς
ΚΕΦΑΛ. Η΄ : ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΙΣ	136
Συνήθης ἢ συμπεφωνημένη πορεία.	
Ἑλληνικά ναυλοσύμφωνα-διεθνείς τύποι ναυλοσυμφώνων.	
Λόγοι δικαιολογοῦντες παρέκκλισιν :	
1. Διάσωσης ζωῆς κινδυνευούσης ἐν θαλάσση.	
2. Διάσωσης περιουσίας.	
3. Ἀπώλεια τῆς εὐπλοίας τοῦ πλοίου.	
4. Ἀποφυγή κινδύνου.	
ΚΕΦΑΛ. Θ΄ : ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΑΡΑΚΡΑΤΗΣΕΩΣ	
α΄) ΔΙΑ ΝΑΥΛΟΝ	140
β΄) ΔΙΑ ΕΙΣΦΟΡΑΝ ΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ ΕΙΣ ΓΕΝΙΚΗΝ ΑΒΑΡΙΑΝ	142
γ΄) ΔΙΑ ΛΗΠΑΝΑΣ ΜΑΣΩΣΕΩΣ ΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ	143
ΚΕΦΑΛ. Ι΄ : ΟΡΟΙ ΑΦΟΡΩΝΤΕΣ ΤΡΙΤΟΝΣ	
α΄) ΠΕΡΙ ΠΡΟΜΘΕΙΛΑΣ ΝΑΥΛΟΜΕΣΙΤΟΥ	144
Ποσοστὸν μεσιτείας.	
Μὴ ἐκτέλεσις συμβάσεως ναυλώσεως.	
Address commission.	
β΄) ΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΠΡΑΚΤΟΡΟΣ	145
Εἰς ποῖον ἀνήκει τὸ δικαίωμα διορισμοῦ.	
Νόμος 4473/65 Α. 10.	
ΚΕΦΑΛ. ΙΑ΄ : ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ	
α΄) ΠΕΡΙ ΑΠΕΡΓΙΑΣ	147
Ἀπεργία καὶ ἀνταπεργία κωλύουσα τὰς ἐργασίας φορτώσεως.	
Ἀπεργία καὶ ἀνταπεργία κωλύουσα τὰς ἐργασίας ἐκφορτώσεως.	
Ἡ περὶ ἀπεργίας ρήτρα τοῦ ναυλοσυμφώνου «Gencon».	
β΄) ΠΕΡΙ ΠΟΛΕΜΟΥ	150
1. Ἐν σχέσει μὲ τὴν σημαίαν τοῦ πλοίου.	
2. Ἐν σχέσει μὲ τὸ φορτίον.	
3. Ἐν σχέσει μὲ τοὺς λιμένας φορτώσεως ἢ ἐκφορτώσεως.	
Ἡ ρήτρα τοῦ Chamber of Shipping τοῦ Λονδίνου περὶ κινδύνων πολέμου.	
γ΄) ΠΕΡΙ ΠΑΓΩΝ	150
1. Κατὰ τὴν φόρτωσιν.	
2. Κατὰ τὴν ἐκφόρτωσιν.	
δ΄) ΠΕΡΙ ΣΥΓΚΡΟΥΣΕΩΣ	154
Ἀιθνής Σύμβασις 1910.	
Ἀμερικανικὴ νομοθεσία.	

'Ο ὄρος «both to blame collision clause».	
ε') ΖΗΜΙΑ ΕΞ ΥΠΑΙΤΙΟΤΗΤΟΣ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ	156
Γενικά.	
Κανόνες 'Υόρκης-'Αμβέρσης.	
New Jason clause.	
στ') ΕΥΘΥΝΗ ΔΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΕΜΟΧΤΗΤΑ	158
Α. 4 Κανόνων Χάγης.	
Paramount clauses.	
ΚΕΦΑΛ. ΙΒ΄: ΕΤΕΡΑ ΘΕΜΑΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΦΥΣΕΩΣ ΡΥΘ-	
ΜΙΖΟΜΕΝΑ ΥΠΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ΝΑΥΛΩΣΕΩΣ	
α') ΕΠΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ ΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ	160
1. Λόγω κλάσεως τοῦ πλοίου.	
2. Λόγω ἡλικίας τοῦ πλοίου.	
3. Λόγω σημαίας τοῦ πλοίου.	
4. Διὰ φόρτωσιν ἐπὶ καταστρώματος.	
5. Λόγω ἀναγραφῆς πλοίου εἰς μαῦρον πίνακα.	
β') ΕΝΟΙΚΙΟΝ ΦΟΡΤΗΓΙΔΩΝ	162
Πότε χρησιμοποιοῦνται.	
Ποῖον βαρύνει ἡ δαπάνη.	
γ') ΛΟΙΠΑΙ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ	163
1. Φόροι λιμενικῶν ἀρχῶν.	
2. Διελύσεις διωρύγων.	
3. Λιμενικά δικαιώματα.	
4. Πλοηγικά ἔξοδα κλπ.	
ΚΕΦΑΛ. ΙΓ΄: ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΕΚΝΑΥΛΩΤΟΥ - ΑΠΑΛΛΑΚΤΙΚΑΙ	
ΡΗΤΡΑΙ (EXCEPTIONS)	
α') ΕΙΣ ΤΙ ΣΥΝΙΣΤΑΤΑΙ Η ΕΥΘΥΝΗ	165
'Επίδειξις πάσης ἐπιμελείας.	
Χρονικά ὄρια εὐθύνης.	
Εὐθύνη ἐκ πταίσματος πλοιάρχου (διοικητικὸν καὶ ναυτικὸν πταίσμα).	
β') ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΑΠΑΛΛΑΓΗ ΕΚ ΤΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ	167
1. Δι' ὑποχρεώσεις πρὸ τῆς φορτώσεως.	
2. Εἰς περίπτωσιν γενικῆς ἀβαρίας.	
3. Διὰ φόρτωσιν ἐπὶ καταστρώματος.	
4. Διὰ μεταφορὰν ζώντων ζώων.	
5. Λόγω ἰδιαζούσης φύσεως φορτίου καὶ συνθηκῶν μεταφορᾶς.	
γ') ΕΚ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ ΑΠΑΛΛΑΓΑΙ ΕΚ ΤΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ	169
1. Διὰ ζημίας ἐκ θαλασσίων συμβεβηκότων.	

2. Διὰ ζημίας ἐξ ἐχθροπραξιῶν.
3. Διὰ ζημίας ἐκ παρεμποδίσεως ξένης δυνάμεως.
4. Μέτρα ὑγειονομικά.
5. Κατάσχεσις ἀδεία ἀρχῆς.
6. Δι' ἀπεργίαν.
7. Διὰ διάσωσιν προσώπων.
8. Διὰ φυσικὴν ἀπομείωσιν τοῦ φορτίου.
9. Διὰ πρᾶξιν ἢ παράλειψιν τοῦ φορτωτοῦ.
10. Διὰ λαϊκὰς ἐξεγέρσεις.

ΚΕΦΑΛ. ΙΔ': ΑΝΩΜΑΛΟΣ ΕΞΕΛΙΞΙΣ ΤΗΣ ΕΚ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ
ΝΑΥΛΩΣΕΩΣ ΣΥΝΙΣΤΟΜΕΝΗΣ ΣΧΕΣΕΩΣ

α')	ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΚΑΙ ΥΠΑΝΑΧΩΡΗΣΙΣ	173
	1. Λόγω ἀπωλείας, ἀδυναμίας, διαρπαγῆς, λήσεως, ἐπιτάξεως πλοίου.	
	I. Πρὸ ἐνάρξεως τοῦ πλοῦ.	
	II. Μετὰ τὴν φόρτωσιν.	
	2. Λόγω ἀπωλείας πραγμάτων.	
	I. Ἐὰν πρὸ τῆς φορτώσεως.	
	II. Ἐὰν μετὰ τὴν φόρτωσιν.	
	3. Λόγω ὑπαναχωρήσεως.	
	I. Κατὰ τὸν χρόνον πλεύσεως τοῦ πλοίου πρὸς τὸν λιμένα φορτώσεως.	
	II. Πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς φορτώσεως.	
	III. Ἀρξαμένης τῆς φορτώσεως.	
	IV. Μετὰ τὸν ἀπόπλου.	
β')	ΑΒΑΡΙΑ	180
	1. Μερικὴ ἀβάρια.	
	2. Κοινὴ ἀβάρια—στοιχεῖα ἐννοίας τῆς.	
	I. Κίνδυνος ἄμεσος, σοβαρὸς, πραγματικὸς.	
	II. Ἀπειλὴ ὑπὸ κινδύνου πλοίου καὶ φορτίου.	
	III. Ὑπαρξίς θυσίας ἢ/καὶ ἐκτάκτων δαπανῶν.	
	IV. Θυσία κατ' εὐλογον κρίσιν.	
	V. Ἐπέλευσις ἐπιδιωχθέντος ἀποτελέσματος.	
	Διακανονισμὸς κοινῆς ἀβαρίας.	
	Συμφωνία : «ἐλεύθερον κοινῆς ἀβαρίας».	
γ')	ΔΙΑΙΤΗΣΙΑ	185
	Πλεονεκτήματα διαιτητικῆς ἐπιλύσεως διαφορῶν.	
	Διαδικασία διαιτησίας.	
	Ρῆτρα διαιτησίας τοῦ ναυλοσυμφώνου «centrocon».	
	ΠΙΝΑΞ ΤΥΠΩΝ ΝΑΥΛΟΣΥΜΦΩΝΩΝ	189
	ΕΥΡΕΤΗΡΙΟΝ ΑΓΓΛΙΚΩΝ ΟΡΩΝ	193
	ΔΙΕΘΝΗ ΚΑΙ ΑΛΛΟΔΑΠΑ ΝΟΜΟΘΕΤΗΜΑΤΑ	196
	ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ	197