

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΩΤΟ

ΓΕΝΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ
ΚΑΥΣΕΩΣ

A1	Κατάταξη τῶν Μηχανῶν Ἐσωτερικῆς Καύσεως	139
A1-1	Ἄναλόγως τοῦ Καυσίμου	1
A1-2	Ἄναλόγως τοῦ κύκλου λειτουργίας	1
A1-3	Ἄναλόγως τῆς ταχύτητας	2
A1-4	Ἄναλόγως τοῦ μηχανισμοῦ λειτουργίας	2
A1-5	Ἄναλόγως τῆς διευθύνσεως ἐφιδρμογῆς τῶν ωστικῶν δυνάμεων λειτουργίας	2
A1-6	Ἄναλόγως τοῦ τρόπου ἐγχύσεως τοῦ καυσίμου	3
A2	Βενζινομηχανὲς	3
A2-1	Τετράχρονες Βενζινομηχανὲς	3
A2-11	Κύκλος λειτουργίας τετραχρόνου Βενζινομηχανῆς	4
A2-2	Δίχρονες Βενζινομηχανὲς	6
A2-21	Κύκλος λειτουργίας διχρόνου	6
A3	Δηζελομηχανὲς	7
A3-1	Δίχρονες μηχανὲς	8
A3-2	Τρόπος λειτουργίας τετράχρονης μηχανῆς	10
A3-3	Σάρωσις διχρόνων μηχανῶν	11
A3-31	Δίχρονες μηχανὲς διαμήκους σαρώσεως	11
A3-32	Δίχρονες μηχανὲς ἐγκαρδίας σαρώσεως	11
A3-33	Μηχανὲς διαμήκους σαρώσεως μὲ βαλβῖδες ἔξαγωγῆς	11
A3-34	» » » ἀντιθέτων ἐμβόλων	13
A3-35	» ἐγκαρδίας ροῆς σαρώσεως	14
A4	Πλήρωση μηχανῆς Ἐσωτερικῆς καύσεως καὶ χρησιμοποιεύμενα μέσα	16
A4-1	Ὀρισμὸς ὑπερπληρώσεως	17
A4-2	Στροβιλοσυμπιεστὴς καυσαερίων	18
A4-21	Κατάσταση πιέσεων μεταξὺ ἀγωγοῦ καυσαερίων καὶ κυλίνδρων τετραχρόνου μηχανῆς	19
A4-22	Σάρωση	20
A4-23	Σύγκριση διαγραμμάτων φυθμίσεως βαλβίδων ὑπερπληρουμένης μηχανῆς μὲ διάγραμμα χωρὶς ὑπερπληρωση	20
A4-24	Διάγραμμα ὑπερπληρώσεως	20

A4-25	Διαγραμματική κατάσταση πιέσεων άγωγού έξαγωγής τριῶν συνεχομένων καύσεων έξακυλίνδρου υπερπληρουμένης μηχανῆς	22
A4-26	*Υπερπλήρωση χαμηλῆς πιέσεως (Στροβιλοπληρωση)	24
A4-27	*Υπερπλήρωση ύψηλῆς πιέσεως	25
A4-28	*Ενέργεια καυσαερίων για χρήση ύψηλῆς υπερπληρώσεως	27
A4-3	Πλήρωση διχρόνων μηχανῶν	29
A4-31	*Επίδραση τῆς άντιθλίψεως	29
A4-32	Διαμόρφωση στροβιλοπληρώσεως δίχρονης μηχανῆς	30
A4-33	Δίχρονη υπερπληρούμενη μηχανὴ μὲ σύστημα έξαγωγῆς σταθερᾶς πιέσεως	31
A4-34	Δίχρονη μηχανὴ Sulzer μὲ στροβιλοπληρωση - παλμώδους συστήματος έξαγωγῆς καὶ ἐγκάρσια ροή σαρώσεως	32
A4-35	Δίχρονη μηχανὴ Burmeister & Wain στροβιλοπληρούμενη	34
A4-36	Τετράχρονη μηχανὴ σχήματος «V» μὲ στροβιλοπληρωτὲς	36
A4-4	Στροβιλοπληρωτὲς καυσαερίων	37
A4-41	Πλεονεκτήματα χρήσεως στροβιλοσυμπιεστῶν	38
A4-42	*Εφαρμογὴ υπερπληρώσεως μέσω στροβιλοσυμπιεστοῦ	39
A4-43	*Εφαρμογὴ στροβιλοπληρώσεως σὲ τετράχρονες μηχανὲς	41
A4-44	Λειτουργία παλμικοῦ συστήματος έξαγωγῆς	42
A4-45	Λειτουργία συστήματος έξαγωγῆς σταθερᾶς πιέσεως	47
A4-46	*Εφαρμογὴ στροβιλοπληρώσεως σὲ δίχρονες μηχανὲς	49
A4-47	*Εφαρμογὴ συστήματος έξαγωγῆς σταθερῆς πιέσεως	49
A4-48	*Εφαρμογὴ συστήματος παλμικῆς έξαγωγῆς σὲ δίχρονες μηχανὲς	51
	α) Πλήρωση ἐν σειρᾶ	52
	β) Πλήρωση ἐν παραλλήλῳ	55
A4-5	Σύστημα πληρώσεως υπὸ στροβιλοπληρωτοῦ μηχανικὰ ἔξηρτημένου ἀπὸ τὴν μηχανὴ	55
A4-51	Πλήρωση μὲ στροβιλοπληρωτὴ ἐλεύθερα κινούμενο	56
A4-52	Διαμήκη σάρωση διχρόνων μηχανῶν	56
A4-53	Χρησιμότητα ψύξεως ἀέρα πληρώσεως	57
A4-54	Διαφοροποίηση φυσικῶν καταστάσεων καὶ ἐπίδρασή τους ἐπὶ τῆς υπερπληρώσεως μιᾶς μηχανῆς	59
A4-55	Στροβιλοπληρωτὲς καυσαερίων	60
A4-56	Τοπικὸ σύστημα λιπάνσεως	62
A4-57	Κλειστὸ κύκλωμα ἑλαῖσυ λιπάνσεως	63
A4-58	Ψύξη στροβιλοπληρωτῶν	65

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΥΤΕΡΟ
ΛΙΠΑΝΣΗ ΜΗΧΑΝΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΕΩΣ**

B1	Γενικά	66
B2	Σύστημα λιπάνσεως κυλίνδρων Μηχανῶν Ἐσωτερικῆς Καύσεως	71

	Σελίς
B3 Σύστημα λιπάνσεως κυλίνδρων	73
B3-1 °Επίδραση τής θερμοκρασίας	76
B3-2 °Επίδραση τής πιέσεως	77
B3-3 °Επίδραση τής ταχύτητας	78
B3-4 °Αποτέλεσμα τής περιεκτικότητας θείου στὸ καύσιμο	78
B3-5 Ρύπανση (Μίανση) τοῦ ἔλαιου	79
B3-6 °Επικαθήσεις στὸ χιτώνιο καὶ ἔμβιολο	79
B3-7 Φθορὰ κυλίνδρων	81
B3-71 Φθορὰ λόγω δξειδώσεως	81
B3-72 Διάγραμμα σχέσεως ἀλκαλικότητος ἔλαιου καὶ περιεχομένου θείου στὸ καύσιμο	83
B3-73 Φθορὰ χιτωνίων λόγω μεταλλικῆς τριβῆς	85
B3-74 Φθορὰ χιτωνίων λόγω ἀποξέσεως ἀπὸ ἐπικαθήσεις στὸ ἔμβιολο	91
B3-75 Φθορὰ χιτωνίων λόγω ἀποξέσεως μικροσωμάτων	93
B3-8 Λίπανση τριβέων	94
B3-81 Φορτίο τριβέων	95
B3-82 Σχηματισμὸς λιπαντικοῦ ἐπιστρώματος	95
B3-9 Γενικὰ περὶ ἔλαιων λιπάνσεως	98
B3-91 °Ιξώδες καὶ συντελεστὴς τριβῆς	98
B3-92 Φυσικὲς καὶ χημικὲς ἰδιότητες τῶν ἔλαιων λιπάνσεως Μηχανῶν °Εσωτερικῆς Καύσεως	100
B3-93 °Ιξώδες	101
Κλίμακες ίξώδους	101
Δείκτης ίξώδους	104
Ταξινόμηση ἔλαιων λιπάνσεως σχετικὰ μὲ τὰ ίξώδες τους	105
°Ιξώδες χαμηλῆς θερμοκρασίας καὶ εὐχερῆς ἐκκίνηση μηχανῆς	108
°Ιξώδες ὑπὸ θερμοκρασίᾳ λειτουργίας—°Απώλειες λόγω τριβῆς καὶ κατανάλωση καυσίμου	110
B3-10 °Οξείδωση καὶ διάφορες μορφὲς ἀλλοιώσεως ἔλαιου λιπάνσεως	113
B3-11 Ρύπανση στροφαλοθαλάμου	116

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΡΙΤΟ

ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΥΝΑΦΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΙΣΜΩΝ

Γ-1 Γενικὰ	118
Γ-2 Καύσιμο	118
Γ2-1 °Ανάλυση φυσικῶν χαρακτηριστικῶν τῶν καυσίμων	119
Γ2-2 Κύρια χαρακτηριστικὰ τῶν ὑγρῶν καυσίμων	119
Γ2-21 Εἰδικὸς βάρος	119
α) Πυκνόμετρα	119
β) Μέθοδος ἔλεγχου	120

	Σελίς
γ) Κλίμακες πυκνομέτρων	121
1) Κλίμακα Baumé	121
2) Κλίμακα API	121
Γ2-3 Μέθοδος υπολογισμού παραλαμβανομένου καυσίμου σε σχέση πρὸς τὴ χωρητικότητα τῶν δεξαμενῶν ἀποθηκεύσεως	122
Γ2-4 Ἱξώδες	122
Γ2-41 Ἐπίδραση τοῦ Ἱξώδους στὴ χρήση ἐνὸς καυσίμου	124
Γ2-42 Διάγραμμα Ἱξώδους καὶ θερμοκρασίας	125
Γ2-43 Ἀπόλυτον Ἱξώδες	128
Γ2-5 Cetane number (ποιότητα ἐναύσεως)	128
Γ2-51 Δείκτης Δῆζελ (Diesel index)	129
Γ2-52 Σημεῖον ἀναφλέξεως (Flash Point)	129
Γ2-53 Θερμικὴ ἴκανότητα καυσίμου (Calorific value)	130
Γ2-54 Χσμῆλὸς σημεῖο (Pour point)	182
Γ2-55 Υπόλοιπον ἔξανθρακώματος (Carbon residue)	132
Γ2-56 Περιεκτικότητα σὲ θειό (Sulphur content)	132
Γ2-57 Περιεκτικότητα σὲ ύδωρ καὶ κατάλειπτα (Water content and sediment)	133
Γ2-58 Σημεῖον καύσεως (Fire or burning point)	133
Γ2-6 Καθαρισμὸς καὶ προετοιμασία καυσίμου γιὰ χρήση σὲ μηχανὲς ἐσωτερικῆς καύσεως	134
Γ2-61 Καθαρισμὸς μὲ φυγοκεντρισμὸ (Μηχανικὸς καθαρισμὸς)	135
Γ2-62 Προετοιμασία καυσίμου	136
Γ2-7 Δίκτυο καυσίμου καὶ τρόπος λειτουργίας του	137
Γ2-71 Κλάδος μετοφορᾶς	139
Γ2-72 Κλάδος προπαρασκευῆς	139
Γ2-73 Τρόπος λειτουργίας τοῦ κυλίνδρου μίξεως	140
Γ2-74 Κλάδος ἐγχύσεως	141
1) Συνηθισμένες ἀνωμαλίες τῶν ἀντλιῶν ἐγχύσεως καυσίμου	142
2) Συνηθισμένες ἀνωμαλίες τῶν ἐγχυτῶν	142
Γ2-8 Τρόπος λειτουργίας τοῦ συστήματος ἐγχύσεως	143
Γ2-81 Ἀντλίες ἐγχύσεως καυσίμου	145
Τρόπος κινήσεως καὶ ἐλέγχου τῶν ἀντλιῶν ἐγχύσεως καυσίμου	148
Γ2-82 Ἀντλίες ἐγχύσεως καυσίμου διχρόνων μηχανῶν Gotaverken καὶ μηχανισμὸς κινήσεως	148
Γ2-83 Ἐλεγχος προπορείας ἐγχύσεως σὲ χυτευτὴ μηχανὴ Gotaverken	151
α) Μέθοδος μετρήσεως	152
β) Διόρθωση προπορείας ἐγχύσεως	152
Γ2-84 Ἀντλία ἐγχύσεως καυσίμου μηχανῶν Pielstick	154

	Σελίς
Γ2-85 α) *Αντλίες έγχυσεως καυσίμου μηχανῶν Burmeister & Wain β) Τρόπος ἐπανατοποθετήσεως τοῦ συγκροτήματος κυλίνδρου καὶ γ) *Επιθεώρηση βαλβίδος ἀναρροφήσεως	158 160 163 168
δ) Σύστημα ἀναστολῆς λειτουργίας κάθε μιᾶς ἀπὸ τῆς ἀντλίες έγχυσεως καυσίμου	170
Γ86 Τρόπος λειτουργίας α) Χειρισμὸς διακοπῆς β) *Ἐπαναφορὰ τῆς ἀντλίας σὲ λειτουργία γ) Διόρθωση προπορείας έγχυσεως	171 171 172 173
Γ87 α) *Ἀντλίες έγχυσεως καυσίμου «Bosch» τετραχρόνου μηχανῆς β) Λειτουργία τῆς ἀντλίας γ) *Ἐλεγχος καὶ διόρθωση προπορείας έγχυσεως καυσίμου	175 178 179 180
Γ88 α) *Ἀντλία έγχυσεως καυσίμου μηχανῶν Sulzer Ρύθμιση συστήματος ἐλέγχου ἀντλιῶν (ἀπλοῦ ἐλέγχου) Χειρισμὸι ουθμίσεως ἀντλιῶν έγχυσεως καυσίμου Sulzer Ρύθμιση διαδρομῆς πραγματικῆς παροχῆς (ώφελίμου διαδρομῆς) *Ἐλεγχος ἀντλιῶν πετρελαίου ἀπλοῦ ἐλέγχου *Ἐλεγχος ἐνάρξεως πραγματικῆς παροχῆς *Ἐλεγχος τῆς διαδρομῆς πραγματικῆς παροχῆς καὶ λήξεως	182 188 190 190 194 194 195
Γ89 *Ἐγχυτὲς καυσίμου (καυστῆρες)	198
Γ90 *Ἐγχυτὲς μηχανῶν Gotaverken Ψύξη τοῦ έγχυτοῦ *Ἐλεγχος έγχυτῶν	200 204 204
Γ91 *Ἐγχυτὲς μηχανῶν B & W Ψύξη έγχυτῶν Συντήρηση έγχυτῶν B & W *Ἐπανασυρμολόγηση ἑξαρτημάτων έγχυτοῦ B & W *Ἐξάρμοση ἀνεπίστροφης βαλβίδος *Ἐλεγχος πιέσεως έγχυσεως	207 211 211 222 225 228
Γ92 *Ἐγχυτὲς (καυστῆρες) μηχανῶν Sulzer Τρόπος λειτουργίας έγχυτοῦ *Ἐλεγχος έγχυτῶν *Ἐπισκευὴ έπιφανειῶν στενότητος προφυσίου καὶ σώματος έγχυτοῦ *Ἄρμοση προφυσίων έγχυτῶν Προεργασία τοποθετήσεως έγχυτοῦ ἐπὶ τοῦ πώματος κυλίνδρου Προφύσια έγχυτῶν	233 235 236 240 243 246 246

	Σελίς
Προφύσια ἀπλῆς διπῆς ἐγχύσεως	248
Προφύσια πολλαπλῶν διπῶν ἐγχύσεως	248
Pintle Nozzle	249
Γ93 Γενικὰ περὶ ἐγχυτῶν καυσίμου	250
Λειτουργικὰ φαινόμενα ἐπὶ μηχανῆς λόγω ἀνωμαλίας ἐγχυτῶν	251
Συντήρηση ἐγχυτῶν	251
Γενικὰ περὶ λειτουργίας ἐνὸς ἐγχυτοῦ	260
Λειτουργία τοῦ ἐγχυτοῦ	267
*Επιθεώρηση ἐγχυτοῦ (K - GF)	272
Σχετικὰ περὶ καύσεως	284
Χημικὴ μελέτη τῆς καύσεως	286
*Αναλογία ἀέρα καυσίμου	288
Περιοχὴ εὐλεκτικότητος	290
Χρωματισμὸς καυσαερίων στὴν ἔξαγωγὴ	291
Πορεία καύσεως Diesel μηχανῶν	292
*Αργοπορεία ἐναύσεως καυσίμου	293
Μετακίνηση τοῦ ἀέρα	295
*Απώλεια ἐνέργειας κατὰ τὴ διάρκεια καύσεως	298
*Αναλογία καυσίμου καὶ ἀναπτυσσόμενης θερμότητας	300
Θερμοκρασία καύσεως—Διαχωρισμὸς καὶ διαφορετικὴ εἰδικὴ θερμότητα	301
Μετατροπὴ δγκομετρικῆς ἀνάλυσης καυσαερίων σὲ ἀνάλυση βάρους	301
*Υπολογισμὸς τῆς θεωρητικῆς ἀπαιτουμένης ποσότητας ἀέρα γιὰ τὴν καύση ἐνὸς καυσίμου μὲ γνωστὰ στοιχεῖα	303
*Υπολογισμὸς βάρους καυσαερίων ἀνὰ μονάδα βάρους καιομένου καυσίμου	304
*Υπολογισμὸς βάρους τοῦ ἐπὶ πλέον χορηγούμενου ἀέρα γιὰ τὴν καύση	305